

Інформація про необхідність збільшення ліцензованого обсягу за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт

За два роки повномасштабної війни ринок праці пройшов шлях від дефіциту роботи до дефіциту кадрів. Через виїзд біженців за кордон, мобілізацію та інші фактори війни ринок праці в Україні переживає далеко не найкращі зміни. Дефіцит кадрів відчутний практично у всіх галузях.

За даними Інституту економічних досліджень та політичних консультацій (ІЕД) на українському ринку праці через повномасштабну війну брак кадрів досяг 40%, що є рекордним показником.

У Міністерстві економіки склали перелік професій, які стануть потрібними в Україні в наступні 10 років. Серед них інженери та технічні фахівці для відновлення оборонно-промислового комплексу та розвитку вітчизняних військових технологій,

Такі прогнози цілком зрозумілі з огляду на те, що в наступні десятиліття на нас чекає важкий період післявоєнного відновлення України та відновлення інфраструктури. Більше того, дефіцит кадрів із технічною освітою відчувається вже зараз. Так, на фронті не вистачає механіків для ремонту автомобілів та техніки, а в конструкторських бюро фахівців, які б могли вдихнути нове життя у розвиток вітчизняного ВПК.

З метою забезпечення соціально-економічного розвитку Харківської області та визначення його пріоритетних напрямів Харківська обласна рада схвалила Стратегію розвитку Харківської області на 2021-2027 роки. Згідно з проведеними розрахунками в Харківській області були визначені наступні стратегічні високотехнологічні види економічної діяльності машинобудівної промисловості, які мають найбільший інноваційний потенціал до розвитку:

- виробництво електричного устаткування (КВЕД 27),
- виробництво машин і устаткування (КВЕД 28),
- виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів, військових транспортних засобів (КВЕД 29, КВЕД 30)

Тобто, серед стратегічних цілей розвитку Харківської області до 2027р. є побудова конкурентоспроможної та спеціалізованої структури економіки, сприяння розвитку спеціалізованих структур з високотехнологічним виробництвом у галузях машинобудування (виробництво двигунів і турбін), енергомашинобудування (виробництво електродвигунів, генераторів і

трансформаторів), авіаційної промисловості (виробництво повітряних і космічних літальних апаратів), військових транспортних засобів і бронетанкової техніки.

Історично розвиток і основу стратегічних галузей промисловості Харківщини формують такі галузі як:

- **машинобудування** (АТ «Турбоатом», ТОВ «Харківський завод підйомно-транспортного устаткування», АТ «Автрамат», АТ «Харківський підшипниковий завод», АТ «Харківський тракторний завод», АТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря», ТОВ "Харківський вагобудівний завод", Лозівський ковальсько-механічний завод та ін.);
- **військово-промисловий комплекс** (ДП «Завод ім. Малишева», Харківський бронетанковий завод, ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД», Харківський завод спеціальних машин, ДНВП «Об'єднання Комунар», АТ «Хартрон», Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О. О. Морозова, Харківське конструкторське бюро з двигунобудування та ін.);
- **верстатобудування** (АТ «Харківський верстатобудівний завод»);
- **авіабудування** (Харківське державне авіаційне виробниче підприємство, Харківське агрегатне конструкторське бюро та ін.);
- **енергетична, електронна та радіоелектронна галузь** (ДП «Завод «Електроважмаш», АТ «Електромашина», АТ «Завод «Південкабель», завод «Радіореле», АТ «Коннектор», підприємство «Вестрон» та ін.);

Таким чином, аналіз перспектив соціально-економічного розвитку Харківського регіону і Слобожанщини в цілому, нових тенденцій у розвитку стратегічного високотехнологічного промислового виробництва свідчить, що потреба в фахових молодших бакалаврах спеціальності 274 Автомобільний транспорт ОПІ «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» для регіональної промисловості є актуальною.

Т.В.О. Директора

Тетяна Белова